



2011-2012

Annual Report

New Brunswick
Highway
Corporation

2011-2012

Rapport annuel

Société de voirie du
Nouveau-Brunswick

2011-2012 Annual Report

Published by:

New Brunswick Highway Corporation
Province of New Brunswick
P. O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1
Canada

<http://www.gnb.ca>

October 2012

Cover:

Communications New Brunswick

Typesetting:

New Brunswick Department of Transportation
and Infrastructure

Printing and Binding:

Printing Services, Supply and Services

ISBN 978-1-55471-999-0

ISSN 1481-4242

Printed in New Brunswick

Rapport annuel 2011-2012

Publié par:

Société de voirie du Nouveau-Brunswick
Province du Nouveau-Brunswick
Case postale 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Canada

<http://www.gnb.ca>

Octobre 2012

Couverture :

Communications Nouveau-Brunswick

Composition :

Ministère des Transports et de l'Infrastructure du
Nouveau-Brunswick

Imprimerie et reliure :

Services d'imprimerie, Approvisionnement et
Services

ISBN 978-1-55471-999-0

ISSN 1481-4242

Imprimé au Nouveau-Brunswick



2011-2012

Annual Report

New Brunswick
Highway
Corporation

2011-2012

Rapport annuel

Société de voirie du
Nouveau-Brunswick

The Honourable Graydon Nicholas
Lieutenant-Governor of the Province of New
Brunswick

May it please your Honour:

It is my privilege to submit the Annual Report of
the New Brunswick Highway Corporation, for the
fiscal year April 1, 2011 to March 31, 2012.

Respectfully submitted,




Claude Williams
Minister of Transportation & Infrastructure
Chairperson, New Brunswick Highway
Corporation

Honourable Claude Williams
Minister of Transportation & Infrastructure

Sir:

I am pleased to be able to present the Annual
Report describing operations of the New
Brunswick Highway Corporation for the fiscal
year ended March 31, 2012.

Respectfully submitted,



Fred Blaney, P. Eng.
President

L'honorable Graydon Nicholas,
Lieutenant-gouverneur du Nouveau-Brunswick

Votre Honneur,

Je suis heureux de vous soumettre le rapport
annuel de la Société de voirie du
Nouveau-Brunswick pour l'exercice financier
allant du 1^{er} avril 2011 au 31 mars 2012.

Je vous prie de recevoir, Votre Honneur,
l'assurance de ma très haute considération.

Le ministre des Transports et Infrastructure
président de la Société de voirie du
Nouveau-Brunswick,



Claude Williams

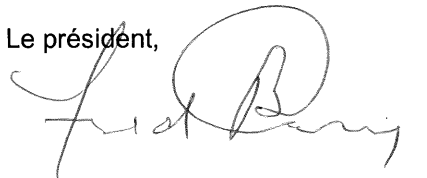
L'honorable Claude Williams
Ministre des Transports et Infrastructure

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous présenter le rapport
annuel de la Société de voirie du
Nouveau-Brunswick pour l'exercice financier
terminé le 31 mars 2012.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre,
l'expression de ma haute considération.

Le président,



Fred Blaney, ing.

Table of Contents

History and Objectives 1
Summary of Activities 4
Audited Financial Statements 7

Table des matières

Historique et objectifs 1
Sommaire des activités 4
États financiers vérifiés 7

New Brunswick Highway Corporation 2011- 2012

History & Objectives

The New Brunswick Highway Corporation (NBHC) was created as a Crown Corporation, by an Act of the Legislature, in 1995.

The objective of NBHC is, subject to government direction, to accelerate the upgrading of the New Brunswick highway system, focusing on those major provincial highways that form part of the national highway system. NBHC can plan, design, finance, construct, improve, operate, maintain, acquire, hold, own, or lease highways. Construction and maintenance are to be carried out in conformity with the standards established by the Minister of Transportation and Infrastructure or as otherwise approved by the Lieutenant-Governor in Council. NBHC has been empowered to borrow and raise revenues through various means as specified and approved by the Lieutenant-Governor in Council. It may also form joint ventures with the private sector.

Fredericton – Moncton Highway

NBHC entered into agreements in 1998 with Maritime Road Development Corporation (MRDC), a private sector consortium, and the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. (Project Co.), a not-for-profit corporation. The agreements involved the development, design, building (DDB), operation, management, maintenance and rehabilitation (OMM) of a 4-lane toll highway between Longs Creek and Moncton. At the same time NBHC entered into a concession agreement with Project Co. where NBHC leases the right of way it owns to Project Co. All improvements to these lands are owned by Project Co., which subleases the improvements back to NBHC.

Amendments to the project agreements were signed in 2000 that resulted in the replacement of tolling with traffic volume payments by NBHC to Project Co. based on a traffic counting system.

The capital cost of the Fredericton-Moncton highway was recorded with the related debt

Société de voirie du Nouveau-Brunswick 2011 - 2012

Historique et objectifs

La Société de voirie du Nouveau-Brunswick (SVNB) a été créée en tant que société de la Couronne par l'adoption d'une loi provinciale en 1995.

Sous la direction du gouvernement, la SVNB a le mandat d'accélérer la réfection du réseau routier du Nouveau-Brunswick, en particulier les principales routes provinciales qui font partie du réseau routier national. La SVNB peut planifier, concevoir, financer, construire, améliorer, exploiter, entretenir, acquérir, détenir, posséder ou louer des routes. Les travaux de construction et d'entretien doivent être conformes aux normes établies par le ministre des Transports et de l'Infrastructure ou approuvées par le lieutenant-gouverneur en conseil. La SVNB a le pouvoir d'emprunter et de générer des recettes par divers moyens spécifiés et approuvés par le lieutenant-gouverneur en conseil. Il peut s'agir de projets conjoints avec le secteur privé.

Route de Fredericton à Moncton

En 1998, la SVNB a conclu des ententes avec Maritime Road Development Corporation (MRDC), un consortium du secteur privé, et la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. (Project Co.), une société à but non lucratif. Les ententes portaient sur l'élaboration, la conception, la construction (ECC), l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état (EER) d'une route à péage à quatre voies entre Longs Creek et Moncton. En même temps, la SVNB a conclu avec la Project Co. une entente de concession accordant à bail à cette entreprise l'emprise qu'elle possède. La Project Co. est propriétaire de toutes les améliorations de ces terrains, qu'elle sous-loue à bail à la SVNB.

À la suite de modifications apportées aux ententes relatives au projet signées en 2000, le péage a été remplacé par le versement par la SVNB de paiements à la Project Co., établis à l'aide d'un système de comptage de la circulation.

Le coût d'investissement de la route de Fredericton à Moncton a été inscrit en tant que dépense, la

reflected as a liability of NBHC and the Province. Monthly traffic volume payments are made by NBHC to service the toll-based debt. The portion of the traffic volume payments in excess of that required to service the toll-based debt, including maintaining the required balance in the reserve account, is being returned to NBHC on a monthly basis.

On October 24, 2001 the entire highway (approximately 195 km) was officially opened for traffic.

The toll system contract was renewed during 2007 for a further five (5) year period.

On January 1st, 2009 the Hanwell Road Interchange was added to the Facility and MRDC assumed responsibility for the operation, maintenance and rehabilitation of the Interchange.

The Department of Transportation and Infrastructure (DTI) supports NBHC in overseeing the highway's operation. The Department of Finance provides support on financing matters.

Trans-Canada Highway

On February 4, 2005, NBHC entered into agreements with Trans-Canada Highway Project Co. Ltd (TCHP Co.) and Brun-Way Construction Inc. and Brun-Way Highways Operations Inc. The agreements involved the design, construction, financing, operation, maintenance, and rehabilitation of the Trans-Canada Highway (TCH) between the Quebec Border and Longs Creek and Route 95 between the US Border at Houlton, Maine and Woodstock.

TCHP Co., a wholly-owned subsidiary of NBHC, was retained by NBHC to administer and manage the TCH Project in accordance with the terms of the Project Agreements.

DTI employees are seconded to TCHP Co. to manage the project. The Department of Finance provides support on financing matters. The TCH was fully open to traffic on October 31, 2007.

Brun-Way Highways Operations Inc. has been

dette connexe étant considérée comme une obligation de la SVNB et du gouvernement provincial. Des paiements mensuels basés sur le débit de circulation sont versés par la SVNB afin d'amortir la dette basée sur le péage. La partie des paiements basée sur le débit de circulation qui excède celle requise pour la dette basée sur le péage, y compris la somme requise pour le maintien du solde dans le compte de réserve, est remise à la SVNB mensuellement.

La route d'une longueur approximative de 195 kilomètres a été ouverte à la circulation le 24 octobre 2001.

Le contrat du système de péage a été renouvelé en 2007 pour une période de cinq (5) ans.

Le 1^{er} janvier 2009, la responsabilité de l'échangeur du chemin Hanwell a été confiée à la MRDC. Celle-ci s'est alors chargée de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état de l'échangeur.

Le ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI) appuie la SVNB dans la surveillance de l'exploitation de la route. Le ministère des Finances apporte son soutien en ce qui concerne les aspects financiers.

Route transcanadienne

Le 4 février 2005, la SVNB a conclu des ententes avec la Trans Canada Highway Project Co. Ltd (TCHP Co.) et Brun-Way Construction Inc. et Brun-Way Highways Operations Inc. Ces ententes portaient sur la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route transcanadienne entre la frontière du Québec et Longs Creek et la route 95 entre la frontière américaine à Houlton, au Maine, et Woodstock.

La TCHP Co., filiale en propriété exclusive de la SVNB, a été choisie pour administrer et gérer le projet de la route transcanadienne, aux termes des ententes relatives au projet.

Des employés du MTI sont détachés auprès de la TCHP Co. pour gérer le projet. Le ministère des Finances apporte son soutien en ce qui concerne les aspects financiers. Les tronçons de la route transcanadienne visés par le projet ont été ouverts à la circulation le 31 octobre 2007.

Depuis octobre 2007, Brun-Way Highways

responsible for the operation, maintenance and rehabilitation of the entire 275 km of the TCH, from the Quebec Border to Longs Creek, as well as Route 95 from Woodstock to the US border since October 2007.

Route 1 Gateway Project

On November 14, 2007, NBHC was assigned the responsibility to complete Route 1 as a four-lane highway between Lepreau and Waweig (55 km) and for any required upgrading of existing sections of Route 1 between St. Stephen and River Glade. This included the design, construction, financing, operation, maintenance, and rehabilitation of the highway.

Route 1 Gateway Project Company Ltd (R1GP Co.) was created as a wholly owned subsidiary of NBHC to facilitate the completion of the twinning of the Route 1 highway.

Following the completion of the request for qualification ("RFQ") process, a request for proposals (RFP) for the design, construction, financing, operation, maintenance and rehabilitation of the highway was issued to three proponents in June 2009.

On March 8, 2010, it was announced that the Dexter Team, comprised of Dexter Construction Company Ltd and Municipal Enterprises Limited was selected as the preferred proponent.

NBHC and R1GP Co. entered into project agreements with Dexter Developer General Partnership, an affiliate of Municipal Enterprises Limited, on March 31, 2010 for a guaranteed maximum construction price of \$580,278,703. The project agreements were also signed with the preferred proponent for the operation, maintenance and rehabilitation of the 235 kilometres of highway between St. Stephen and River Glade.

NBHC entered into an interim maintenance service agreement with the Province and Route 1 Gateway Project Company Ltd to have the existing portions of the highway maintained by the Province until May 31, 2011, at which time Transfield Dexter Gateway Services Limited, a company incorporated by the preferred proponent to perform the operation, maintenance and rehabilitation work, assumed responsibility of this function

Operations Inc. est chargé de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état des 275 km de la route transcanadienne entre la frontière du Québec et Longs Creek, et de la route 95, de Woodstock à la frontière américaine.

Projet de porte d'entrée de la route 1

Le 14 novembre 2007, la SVN B a été chargée d'achever l'élargissement à quatre voies de la route 1 entre Lepreau et Waweig (55 km) et d'effectuer toutes les améliorations nécessaires aux tronçons existants de la route 1 entre St. Stephen et River Glade. Le projet comprenait la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route.

La Route 1 Gateway Project Company Ltd. (R1GP Co.) a été créée en tant que filiale en propriété exclusive de la SVN B afin de faciliter l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la route 1.

À la suite du processus de demandes de qualifications (DQ), une demande de propositions (DP) pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route a été présentée en juin 2009 à trois promoteurs.

Le 8 mars 2010, il a été annoncé que The Dexter Team, formé de Dexter Construction Company Ltd et Municipal Enterprises Limited, était le promoteur retenu.

Le 31 mars 2010, la SVN B et R1GP Co. ont conclu des accords relatifs au projet avec Dexter Developer General Partnership, société affiliée de Municipal Enterprises Limited, au coût maximum garanti de 580 278 703 \$ pour la construction. Des accords relatifs au projet ont également été conclus avec le promoteur retenu pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état de 235 kilomètres de route entre St. Stephen et River Glade.

La SVN B a conclu un accord d'entretien provisoire avec le gouvernement provincial et la Route 1 Gateway Project Company Ltd en vertu duquel le gouvernement devait assurer l'entretien des tronçons existants de la route jusqu'au 31 mai 2011. Le 1^{er} juin 2011, la responsabilité de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état de la route a été confiée à Transfield Dexter Gateway Services Limited, une société constituée

effective June 1, 2011.

On March 31, 2010, the Provincial Government and the Federal Government signed a \$186 million agreement to cost-share the twinning of Route 1 from Murray Road to Pennfield. An additional \$234 million will be cost shared between the Province and the Federal Government under the provisions of the Provincial-Territorial Base Funding Agreement. The two agreements allow for a total of \$420 million in cost-shared funding.

The same DTI employees who work on the TCH Project and the Fredericton –Moncton Highway Project are also seconded to R1GP Co. to administer and manage the R1G Project. The Department of Finance provides support on financing matters.

Summary of Activities

Fredericton-Moncton Highway

During the year MRDC continued operating and maintaining the Fredericton-Moncton highway, which is comprised of approximately 900 lane kilometres, 18 interchanges and 42 structures.

NBHC made payments to MRDC under the OMM Agreement for the operations, maintenance and rehabilitation of the highway. Other obligations met under the agreement included: auditing of MRDC's OMM work, reviewing OMM standards and requirements and the maintenance of weigh scale sites.

Semi-annual payments on lease-based debt were made in May and November 2011. This debt will be fully paid in November 2027.

Trans-Canada Highway

During the year Brun-Way Highways Operations Inc. (the Operator) continued to be responsible for the operation, maintenance and rehabilitation of the Trans-Canada Highway from Longs Creek to the Quebec Border, as well as from Woodstock to

par le promoteur retenu.

Le 31 mars 2010, le gouvernement provincial et le gouvernement fédéral ont conclu une entente à frais partagés de 186 millions de dollars en vue de financer l'élargissement à quatre voies de la route 1 entre le chemin Murray et Pennfield. Outre cette somme, les deux ordres de gouvernement ont aussi conclu un accord de partage des coûts de 234 millions de dollars en vertu de l'Entente sur le financement de base pour les provinces et les territoires. Le financement à frais partagés prévu par ces deux ententes s'élève en tout à 420 millions de dollars.

Les employés du MTI affectés au projet de la route transcanadienne et au projet de la route de Fredericton à Moncton sont détachés auprès de la R1GP Co. pour administrer et gérer le projet de porte d'entrée de la route 1. Le ministère des Finances apporte son soutien en ce concerne les aspects financiers.

Sommaire des activités

Route de Fredericton à Moncton

Au cours de l'année, MRDC a poursuivi l'exploitation et l'entretien de la route de Fredericton à Moncton qui comprend environ 900 kilomètres de voie, 18 échangeurs et 42 ouvrages d'art.

La SVNB a versé des paiements à MRDC pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route, conformément à l'entente d'EEG. Parmi les autres obligations découlant de l'entente, mentionnons la vérification des travaux d'EEG de MRDC, l'examen des normes et des exigences relatives à l'EEG et l'entretien des postes de pesée.

Des paiements semestriels sur la dette basée sur la location ont été versés en mai et en novembre 2011. Cette dette sera entièrement remboursée en novembre 2027.

Route transcanadienne

Tout au long de l'année, Brun-Way Highways Operations Inc. (l'exploitant) a continué de se charger de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état de la route transcanadienne entre Longs Creek et la frontière du Québec, et entre

the US Border, which is comprised of approximately 1167 lane kilometres, 34 interchanges and 72 structures.

NBHC made payments to the Operator under the OMR Agreement for the operations, maintenance and rehabilitation of the highway. Other obligations met under the agreement included: auditing of Brun-Way's OMR work, reviewing OMR standards and requirements and the maintenance of weigh scale sites.

Route 1 Gateway Project

Construction activity for the Route 1 Gateway Project (the "R1G Project") commenced in the summer of 2010. Work on a portion of the project was suspended for a short period of time following the discovery of an unknown archaeological find. The highway in the designated area was re-aligned to avoid the archaeological site. All construction work on the highway is scheduled to be complete by July 2013.

As an element in the Government's goal to reduce costs, NBHC and R1G Project Company were requested to review the scope of the R1G Project in an effort to determine if the cost of the project could be reduced. As a result, NBHC entered into negotiations with Dexter Developer General Partnership to revise the scope of the R1G Project. Several components of the project were revised including the reduction of the proposed expansion of the highway between Saint John and Rothesay from six lanes to four lanes and the elimination of the reconfiguration of the Route 1/Route 7 Interchange. The result of the changes made was a reduction of \$38.5 million in the guaranteed maximum construction price.

For the months of April and May, 2011, DTI maintained the existing portions of the highway, under the interim maintenance service agreement. Effective, June 1, 2011, Transfield Dexter Gateways Services Limited assumed responsibility for the ongoing operations, maintenance and rehabilitation of Route 1 from St. Stephen to River Glade.

Woodstock et la frontière américaine. Ces tronçons comprennent environ 1167 kilomètres de voie, 34 échangeurs et 72 ouvrages d'art.

Conformément à l'entente pour l'EER, la SVNB a versé des paiements à l'exploitant pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route. Parmi les autres obligations découlant de l'entente, mentionnons la vérification des travaux d'EER effectués par Brun-Way, l'examen des normes et des exigences d'EER et l'entretien des postes de pesée.

Projet de porte d'entrée de la route 1

Les travaux de construction dans le cadre du projet de porte d'entrée de la route 1 ont débuté au cours de l'été 2010. Ils ont été brièvement interrompus sur un tronçon après la découverte d'un site archéologique inconnu. Le tracé de la route dans le secteur désigné a été modifié pour contourner le site en question. Tous les travaux de construction requis par le projet devraient être achevés d'ici juillet 2013.

Afin de satisfaire à l'objectif de réduction des coûts du gouvernement, la SVNB et la R1G Project Company ont dû revoir la portée du projet de porte d'entrée de la route 1 afin de déterminer s'il était possible d'en réduire les coûts. La SVNB a donc engagé des négociations avec Dexter Developer General Partnership afin de revoir la portée du projet de porte d'entrée de la route 1. Plusieurs composantes du projet ont été modifiées, notamment en ce qui concerne le projet d'élargissement de la route entre Saint John et Rothesay, qui a été ramené de six à quatre voies, et la reconfiguration de l'échangeur des routes 1 et 7, qui a été abandonnée. Les modifications apportées ont permis de réduire de 38,5 millions de dollars le coût maximum garanti pour la construction.

Pendant les mois d'avril et mai 2011, le MTI a assuré l'entretien des tronçons existants de la route conformément à l'entente provisoire sur l'entretien. Depuis le 1^{er} juin 2011, Transfield Dexter Gateways Services Limited est responsable de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état de la route 1 de St. Stephen à River Glade.

Board of Directors

The Ministers and Deputy Ministers of Transportation and Infrastructure and Finance are members of the Board of Directors, and the President and two other members are appointed by the Lieutenant-Governor in Council. The Board of Directors at March 31, 2012 consisted of:

Hon. Claude Williams, Minister of Transportation and Infrastructure, Chairperson

Hon. Blaine Higgs, Minister of Finance, Vice-Chairperson

Fred Blaney, Assistant Deputy Minister, Transportation and Infrastructure, President

Jean Marc Dupuis, Deputy Minister, Transportation and Infrastructure,

Jane Garbutt, Deputy Minister, Finance

Dale Wilson, Deputy Minister, Public Safety

Leonard Lee-White, Assistant Deputy Minister, Finance

Conseil d'administration

Les ministres et les sous-ministres des Transports et de l'Infrastructure et des Finances sont membres du conseil d'administration. Le président et deux autres membres sont nommés par le lieutenant-gouverneur en conseil.

Au 31 mars 2012, le conseil d'administration se composait des personnes suivantes :

L'hon. Claude Williams, ministre des Transports et de l'Infrastructure, président

L'hon. Blaine Higgs, ministre des Finances, vice-président

Fred Blaney, sous-ministre adjoint des Transports et de l'Infrastructure, président

Jean-Marc Dupuis, sous-ministre des Transports et de l'Infrastructure

Jane Garbutt, sous-ministre des Finances

Dale Wilson, sous-ministre de la Sécurité publique

Leonard Lee-White, sous-ministre adjoint des Finances

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION

31 MARCH 2012



AUDITOR GENERAL OF NEW BRUNSWICK

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To the Chairperson and Board of Directors
New Brunswick Highway Corporation

I have audited the accompanying consolidated financial statements of the New Brunswick Highway Corporation, which comprise the consolidated statement of financial position as at March 31, 2012, and the consolidated statement of operations and the consolidated statement of change in net debt for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Management's Responsibility for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with Canadian public sector accounting standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

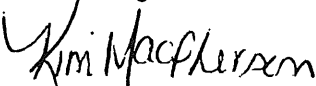
My responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on my audit. I conducted my audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that I comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the consolidated financial statements.

I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my audit opinion.

Opinion

In my opinion, the consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the New Brunswick Highway Corporation as at March 31, 2012, and the results of its operations and change in its net debt for the year then ended in accordance with Canadian public sector accounting standards.


Kim MacPherson, CA
Auditor General

Fredericton, N.B.
October 19, 2012

**NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT 31 MARCH 2012**

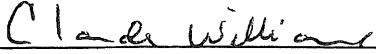

	2012	2011
<u>FINANCIAL ASSETS</u>		
Due from Province of New Brunswick	\$ 756,376,665	\$ 781,319,588
Other Receivables (Note 5)	14,112,244	13,638,563
Accounts receivable	121,971	142,803
	\$ 770,610,880	\$ 795,100,954
<u>LIABILITIES</u>		
Accounts payable	\$ 6,277,565	\$ 4,704,331
Accrued interest payable	71,324,052	73,824,330
Contractor's deposit (Note 10)	1,622,520	1,900,000
Other Monies Held in Trust	110,000	-
Capital lease obligation (Note 11)	691,276,743	714,672,293
	\$ 770,610,880	\$ 795,100,954
<u>NET DEBT</u>	\$ -	\$ -
<u>NON-FINANCIAL ASSETS</u>		
Prepaid rehabilitation (Note 6)	\$ 115,788,802	\$ 95,768,136
Prepaid expenses	2,113,425	982,592
Fredericton-Moncton highway (Note 7)	730,254,018	739,873,277
Trans Canada highway (Note 8)	661,179,429	676,933,662
Route 1 Gateway project – work in progress (Note 9)	15,181,322	12,650,720
Route 1 Gateway project – complete (Note 9)	1	1
Deferred contributions from Province of New Brunswick		
Fredericton-Moncton highway operations	(2,113,425)	(982,592)
Fredericton-Moncton highway (Note 12)	(730,254,018)	(739,873,277)
Trans-Canada highway (Note 12)	(661,179,429)	(676,933,662)
Route 1 Gateway project (Note 12)	(15,181,323)	(12,650,721)
Prepaid Rehabilitation (Note 12)	(115,788,802)	(95,768,136)
	\$ -	\$ -
<u>ACCUMULATED SURPLUS/DEFICIT</u>	\$ -	\$ -

Contingent Liabilities – See Note 16

Contractual Obligations/commitments – See Note 14

The accompanying notes are an integral part of these Financial Statements.

Approved by the Board

	Chairperson
	Director

**NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
CONSOLIDATED STATEMENT OF OPERATIONS
FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2012**

	2012		2011
	Budget	Actual	Actual
REVENUE			
Province of New Brunswick	\$ 86,490,550	\$ 65,673,267	\$ 61,707,220
Trans-Canada highway – amortization of deferred contributions from Province of New Brunswick	17,821,504	17,821,504	17,592,348
Fredericton-Moncton highway – amortization of deferred contributions from Province of New Brunswick	18,745,468	18,745,468	18,438,782
	<u>\$123,057,522</u>	<u>\$102,240,239</u>	<u>\$ 97,738,350</u>
EXPENSE			
Fredericton-Moncton highway operations and maintenance (Note 13)	\$ 4,724,500	\$ 5,598,537	\$ 4,649,117
Traffic count operations and maintenance (Note 13)	-	220,000	216,000
Fredericton-Moncton operating and administrative expense	308,200	208,333	187,599
New Brunswick (F-M) Project Company Inc. administrative expenditures	194,000	135,637	136,392
Trans-Canada Highway Project Co. Ltd administrative expenditures	279,000	116,122	194,575
Trans-Canada highway Project Group	191,100	72,960	67,763
Trans-Canada highway operations and maintenance (Note 13)	18,649,200	5,876,388	6,059,073
Route 1 Gateway Project Company Ltd administrative expenditures	250,000	81,202	-
Route 1 Gateway highway operations and maintenance (Note 13)	13,272,000	4,741,538	-
Trans-Canada highway – amortization expense	17,821,504	17,821,504	17,592,348
Fredericton-Moncton highway – amortization expense	18,745,468	18,745,468	18,438,782
Fredericton-Moncton highway interest expense	48,622,550	48,622,550	50,196,701
	<u>\$123,057,522</u>	<u>\$102,240,239</u>	<u>\$ 97,738,350</u>
ANNUAL SURPLUS/DEFICIT	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

The accompanying notes are an integral part of these Financial Statements.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGE IN NET DEBT
FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2012

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	<u>Actual</u>	<u>Actual</u>
NET DEBT – BEGINNING OF YEAR	\$ -	\$ -
CHANGES IN YEAR		
Annual Surplus/(Deficit)	-	-
Acquisition of Tangible Capital Assets	\$(13,724,082)	\$(13,630,861)
Amortization of Tangible Capital Assets	36,566,972	36,031,130
Amortization of Deferred Contributions	(36,566,972)	(36,031,130)
Contribution Received to Acquire Tangible Capital Assets	13,724,082	13,630,861
Net Change in Prepaid Rehabilitation	(20,020,666)	(10,607,871)
Contribution from PNB to Prepay Rehabilitation	20,020,666	10,607,871
Net Change in Contribution Received for Prepaid Expenses	1,130,833	163,114
Net Change in Prepaid Expenses	(1,130,833)	(163,114)
CHANGE IN NET DEBT	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>
NET DEBT – END OF YEAR	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

The accompanying notes are an integral part of these Financial Statements.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

1. New Brunswick Highway Corporation

The New Brunswick Highway Corporation (NBHC) is a Provincial Crown Corporation incorporated by an Act of the New Brunswick Legislature effective 29 March 1995.

NBHC is the signatory for the Province in all agreements relating to the Fredericton-Moncton Highway Project, the Trans-Canada Highway Project, and the Route 1 Gateway Project. As such, NBHC is responsible for monitoring, controlling and administering those agreements to ensure that agreement terms are respected by other signatories and that provincial commitments are met. This includes ensuring that construction of the highway and any required refurbishments are completed as required in those agreements. It also includes ensuring that the ongoing operation, management, maintenance, and rehabilitation of the Fredericton-Moncton highway, and the Trans-Canada highway from the Quebec border to Longs Creek, are conducted in accordance with terms of the respective project agreements. NBHC also ensures that the design – build, upgrade, finance and the operate, maintain and rehabilitate requirements for the Route 1 Gateway Project (Route 1 from St. Stephen to River Glade) are performed in accordance with the requirements of the project agreements.

2. Summary of Significant Accounting Policies

Basis of Accounting

These financial statements are prepared in accordance with Canadian public sector accounting standards.

Asset Classification

Assets are classified as either financial or non-financial. Financial assets are assets that could be used to discharge existing liabilities or finance future operations and are not to be consumed in the normal course of operations. Non-financial assets are acquired, constructed or developed assets that do not provide resources to discharge existing liabilities but are employed to deliver government services, may be consumed in normal operations and are not for resale.

Capital Assets and Deferred Contributions

Capital assets are recorded at gross cost and amortized on a straight-line basis over a period of 20 to 50 years, depending on the asset classification. Deferred contributions are recorded for funding received from the Province of New Brunswick (the Province) for acquisition of all capital assets and prepaid rehabilitation. Deferred contributions are amortized at the same rate as the related capital asset. Assets under construction are carried as work in progress until completion.

Leases

Long-term leases, under which NBHC, as lessee, assumes substantially all the benefits and risks of ownership of leased property, are classified as capital leases. The present value of a capital lease is accounted for as an asset and an obligation at the inception of the lease.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

Consolidation Policy

These consolidated financial statements include the accounts of NBHC and those of its wholly-owned subsidiaries, Trans-Canada Highway Project Co. Ltd and Route 1 Gateway Project Company Ltd.

Revenue Recognition

Amortization of the deferred capital contributions from the Province is recognized into revenue on a straight line basis over the expected useful life of the asset.

Revenues are recorded in the period in which the transactions or events occurred that gave rise to the revenues. All revenues are recorded on an accrual basis.

Measurement Uncertainty

Measurement uncertainty is uncertainty in the determination of the amount at which an item is recognized in the financial statements. This uncertainty exists when there is a variance between the recognized amount and another reasonably possible amount. Some items in these financial statements have been measured using estimates. The most significant areas requiring the use of management estimates relate to amortization expense and the allocation of the payment amounts as prepaid expenses or tangible capital assets. Actual results could differ from those estimates.

The Province provides funding to NBHC to meet agreement terms for the operation, management, maintenance and rehabilitation (capital improvements) of designated sections of the New Brunswick highway network. These agreements cover the Fredericton to Moncton highway, the Trans-Canada highway from Longs Creek to the Quebec border and the Route 1 Gateway highway.

The terms of the agreements provide for scheduled annual payments which do not necessarily reflect the expected timing of rehabilitation work. To better reflect the capital improvements, the payments to the operators are being accounted for as follows:

- as prepaid expenses when the rehabilitation work is expected to be completed after the payment has been made,
- as accrued expenditures when the rehabilitation work is expected to occur prior to the payment being made, and
- as the acquisition of tangible capital assets in the year the rehabilitation work is expected to be completed.

Amortization of the capital improvement work commences in the year the rehabilitation work is expected to be performed. This may not reflect when the work is actually completed by the operators.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

3. Statement of Cash Flows

A statement of cash flows has not been prepared as NBHC has no cash transactions. All cash transactions are carried out by the Province on behalf of NBHC.

4. Budget

The budget amounts included in these financial statements have not been audited.

5. Other Receivables

The other receivables balance at 31 March 2012 of \$14,112,244 (2011 - \$13,638,563) is comprised of amounts paid by NBHC to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. to maintain a tolling reserve fund as required in the agreement with toll-based lenders. This amount is payable to NBHC at the end of the agreement.

6. Prepaid Rehabilitation

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
F-MH		
Balance, beginning of year	\$ 48,954,276	\$ 46,039,234
Additions during year	(1,697,346)	2,915,042
Balance, end of year	<u>\$ 47,256,930</u>	<u>\$ 48,954,276</u>
TCH		
Balance, beginning of year	\$ 46,813,860	\$ 39,121,031
Additions during year	13,151,724	7,692,829
Balance, end of year	<u>\$ 59,965,584</u>	<u>\$ 46,813,860</u>
R1G		
Balance, beginning of year	\$ -	\$ -
Additions during year	8,566,288	-
Balance, end of year	<u>\$ 8,566,288</u>	<u>\$ -</u>
Total prepaid rehabilitation balance, end of year	<u>\$115,788,802</u>	<u>\$ 95,768,136</u>

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

7. Fredericton-Moncton Highway

In January 1998, the Province, through NBHC, entered into agreements with a private sector consortium and the New Brunswick (F-M) Project Company Inc., a not-for-profit company, to develop, design, build, operate, manage, maintain, and rehabilitate a four-lane toll highway between Longs Creek and Moncton. Effective 1 March 2000, the agreements were amended to eliminate tolling on the highway.

NBHC is responsible for making monthly traffic volume payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. The traffic volume payments are used to repay principal and pay interest on the toll-based debt. Any amount in excess of that required to service the debt is returned to NBHC.

NBHC leases land to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc., which owns all improvements to these lands, in particular the four-lane highway, and subleases the improvements back to NBHC. NBHC is responsible for making the sublease payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

The transfer of the land corridor required for the Fredericton-Moncton highway by the Province to NBHC has been treated as an equity contribution for financial statement purposes and has been recorded at the nominal amount of one dollar.

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Balance, beginning of year	\$912,619,637	\$909,478,417
Additions during year	9,126,209	3,141,220
Closing Balance, end of year	<u>\$921,745,846</u>	<u>\$912,619,637</u>
Accumulated amortization beginning of year	\$172,746,360	\$154,307,578
Amortization Expense	18,745,468	18,438,782
Accumulated Amortization, end of year	<u>\$191,491,828</u>	<u>\$172,746,360</u>
Net Book Value (NBV)	<u>\$730,254,018</u>	<u>\$739,873,277</u>

8. Trans-Canada Highway

NBHC was responsible for the design, construction, and financing of the Grand Falls to Aroostook and the Perth-Andover to Woodstock sections (98 km) and is responsible for the operation, maintenance, and rehabilitation of the entire Quebec border to Longs Creek section (261 km) of the Trans-Canada Highway (TCH), as well as Route 95 from Woodstock to the US border (14 km).

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

8. Trans-Canada Highway (continued)

The Trans-Canada Highway Project Co. Ltd was created as a wholly-owned subsidiary of NBHC to facilitate the completion of the twinning of the Trans-Canada highway.

On 4 February 2005, the Province, through NBHC, entered into agreements with a private sector consortium, Brun-Way Group Joint Venture, and the Trans-Canada Highway Project Co. Ltd to develop, design, build, finance, operate, manage, maintain, and rehabilitate a four-lane highway between the Quebec border and Longs Creek. Payments made for completion of the highway totaled \$541,973,620.

The Province acquired land and made improvements along the corridor. Completed sections of the highway were transferred from the Province to NBHC in a non-arm's length transaction. The initial transfer was treated as an equity contribution for financial statement purposes and has been recorded at the nominal amount of one dollar. The Grand Falls to Aroostook, the Route 95 to US Border and the Aroostook to Woodstock sections were completed in October 2007 and transferred to NBHC at a value of \$557,300,748 based on the cost of Design-Build sections plus improvements made to Route 95.

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Balance, beginning of year	\$741,599,161	\$734,500,178
Additions during year	2,067,271	7,098,983
Closing Balance, end of year	<u>\$743,666,432</u>	<u>\$741,599,161</u>
Accumulated amortization, beginning of year	\$ 64,665,499	\$ 47,073,151
Amortization Expense	17,821,504	17,592,348
Accumulated Amortization, end of year	<u>\$ 82,487,003</u>	<u>\$ 64,665,499</u>
Net Book Value (NBV)	<u>\$661,179,429</u>	<u>\$676,933,662</u>

9. Route 1 Gateway Project

NBHC is responsible for the completion of the twinning of Route 1 between Lepreau and Waweig (55 km) and any required upgrading of existing twinned sections of Route 1 between St. Stephen and Route 2 (River Glade). This includes design, construction, operation, management, maintenance, rehabilitation, and financing during construction.

In June 2009, Route 1 Gateway Project Company Ltd was created as a wholly-owned subsidiary of NBHC to facilitate the completion of the twinning of the Route 1 Gateway Highway.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

9. Route 1 Gateway Project (continued)

On 31 March 2010, the Province, through NBHC, entered into an agreement for a guaranteed maximum construction price of \$580,278,703, with Dexter Developer General Partnership and Route 1 Gateway Project Company Ltd. This agreement was to design, build and finance approximately 55 kilometres of a new four-lane divided highway between Murray Road and Lepreau on Route 1 and to design, complete and finance certain upgrades to the existing four-lane sections of Route 1 between St. Stephen and River Glade. Also on this date, the Province, through NBHC, entered into an agreement with Transfield Dexter Gateway Services Limited and Route 1 Gateway Project Company Ltd to operate, maintain and rehabilitate the highway and perform routine maintenance on Section 0 (the Canada/USA Border Crossing).

NBHC entered into negotiations with the Developer, Dexter Developer General Partnership, to revise the scope of the R1G Project. As a result of negotiations held with the Developer, there was a reduction of approximately \$38.5 million to the guaranteed maximum construction price.

Preliminary design, engineering and site preparation costs have been incurred by NBHC for the R1G Project. Work in progress, for these costs, at 31 March 2012 is \$15,181,322 (2011 - \$12,650,720). In regard to the cost of the Design – Build Work to be performed by the Developer, NBHC is not obligated to make any instalment payments to the Developer until particular sections are substantially complete. As of 31 March 2012, no instalment payments have been made since substantial completion of particular sections have not yet been achieved nor were they scheduled to be substantially complete at this date.

Land required to build new sections of the highway and certain existing sections of the highway have been transferred from the Province to NBHC in a non-arm's length transaction. The transfer has been treated as an equity contribution for financial statement purposes and has been recorded at the nominal amount of one dollar. All land required to complete the twinning of Route 1 has been transferred to NBHC and such lands form part of the Facility Lands.

In 2010, NBHC entered into an interim maintenance service agreement with the Province and Route 1 Gateway Project Company Ltd to have the existing portions of the highways maintained by the Province until 31 May 2011. Effective June 1, 2011 Transfield Dexter Gateway Services Limited assumed responsibility to perform the operation, maintenance and rehabilitation work for Route 1.

10. Contractor's Deposit

The balance at 31 March 2012 of \$1,622,520 (2011 - \$1,900,000) is comprised of the balance in the Route 1 Gateway Project H.A.D.D. (Harmfully Altered, Disrupted or Destroyed) fish habitat deposit. This was required from the Developer, Dexter Developer General Partnership, so as to meet the Route 1 Gateway contractual agreements regarding environmental and wildlife habitat protection.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

11. Capital Lease Obligation

Due to the elimination of tolls under the 1 March 2000 amendments to the Fredericton-Moncton highway agreements, the payment arrangements are accounted for as a capital lease in accordance with Public Sector Accounting Standards. Consequently, a capital lease obligation was accrued during the 1999-2000 fiscal year. The net present value of that capital lease obligation at 31 March 2012 was \$691.3 million (2011 \$714.7 million). Under the agreements, NBHC will be required to make total future lease payments to the New Brunswick (F-M) Project Company Inc. of approximately \$1.2 billion, including principal and interest.

Annual principal and interest payments in each of the next five years are as follows:

<u>Fiscal Year</u>	<u>(millions)</u>
2012 - 2013	\$74.9
2013 - 2014	\$75.1
2014 - 2015	\$75.4
2015 - 2016	\$75.8
2016 - 2017	\$76.1

12. Deferred contribution from Province of New Brunswick

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
F-MH		
Balance, beginning of year	\$788,827,553	\$801,210,073
Contributions received	7,428,863	6,056,262
Amortized to revenue	(18,745,468)	(18,438,782)
Prepaid Rehabilitation	(47,256,930)	(48,954,276)
F-MH deferred contribution	<u>\$730,254,018</u>	<u>\$739,873,277</u>
TCH		
Balance, beginning of year	\$723,747,522	\$726,548,058
Contributions received	15,218,995	14,791,812
Amortized to revenue	(17,821,504)	(17,592,348)
Prepaid Rehabilitation	(59,965,584)	(46,813,860)
TCH deferred contribution	<u>\$661,179,429</u>	<u>\$676,933,662</u>
R1G		
Balance, beginning of year	\$ 12,650,721	\$ 9,260,062
Contributions received	8,566,288	-
Contributions received- WIP	2,530,602	3,390,659
Prepaid Rehabilitation	(8,566,288)	-
R1G deferred contribution	<u>\$ 15,181,323</u>	<u>\$ 12,650,721</u>

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

12. Deferred contribution from Province of New Brunswick (continued)

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Deferred contribution related to Prepaid Rehabilitation	\$ (47,256,930)	\$ (48,954,276)
F-MH	(59,965,584)	(46,813,860)
TCH	(8,566,288)	-
R1G	<u>\$(115,788,802)</u>	<u>\$(95,768,136)</u>
Total		

13. Revenue and Expense

Under the terms of the amended Fredericton-Moncton Highway Operation, Management, Maintenance, and Rehabilitation Agreement, NBHC is responsible to make scheduled payments for the operation, management, maintenance, and rehabilitation of the Fredericton-Moncton highway and for costs relating to the traffic volume monitoring system. Of the \$13,027,400 (2011 - \$10,620,379) OMR payment, \$9,126,209 (2011 - \$3,141,220) was capitalized and (\$1,697,346) (2011 - \$2,915,042) was recorded to prepaid for future rehabilitation work. Estimated future payments can be found in Note 14 Contractual obligations/commitments.

Under the terms of the Trans-Canada Highway Operation, Maintenance, and Rehabilitation Agreement, on 1 June 2005 NBHC became responsible to make scheduled payments for the operation, maintenance, and rehabilitation of completed sections of the Trans-Canada highway. Of the \$21,095,383 (2011 - \$20,500,420) OMR payment, \$2,067,271 (2011 - \$7,098,983) was capitalized and \$13,151,724 (2011 - \$7,692,829) was recorded as a prepaid for future rehabilitation work. Estimated future payments can be found in Note 14 Contractual obligations/commitments.

14. Contractual Obligations/Commitments

NBHC has entered into an agreement for the OMR of the F-MH with Maritime Road Development Corporation (the "Operator"). The agreement terminates in 2027. The annual payments are fixed for the first 20 years with adjustments for inflation and other items as per provisions of the agreement. The OMR payment is subject to negotiation with the Operator for the final ten years.

NBHC has entered into an agreement for the OMR of the TCH from the Quebec Border to Longs Creek with Brun-way Highways Operations Inc. The agreement terminates in 2033. The annual payments are based on an annual fixed price of \$18.8 million (in 2005 dollars) with adjustments for inflation and other items as per provisions of the agreement.

NEW BRUNSWICK HIGHWAY CORPORATION
NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
31 MARCH 2012

14. Contractual Obligations/Commitments (continued)

NBHC has entered into an agreement for the OMR of the R1G with Transfield Dexter Gateway Services Limited. The annual OMR price is \$19.8 million (in 2010 dollars) to be adjusted annually for inflation and other items in accordance with the provisions of the OMR Agreement. Payments are expected to commence in July 2011 with fully annualized OMR payments to begin in 2014. The OMR Agreement terminates in June 2040.

Projected OMR payments for each agreement are as follows:

(\$ Millions)	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
F-MH	\$17.6	\$21.5	\$16.1	\$28.7	\$12.2
TCH	\$21.8	\$22.2	\$22.7	\$23.2	\$23.7
R1G	\$18.2	\$21.1	\$21.6	\$22.0	\$22.5

15. Economic Dependence

NBHC is economically dependent on the Province of New Brunswick. During the fiscal year, NBHC received funding of \$65.7 million (2011 - \$61.7 million) from the Province.

NBHC has no employees. Staff support is provided by the Department of Transportation and Infrastructure and the Department of Finance. Other services such as financial, human resources and information technology are provided by the Province of New Brunswick.

16. Contingent Liabilities

NBHC may be subject to litigation in the course of its operations. In management's judgment, no material exposure exists at this time and accordingly management has not recorded a provision for loss in the financial statements.

17. Comparative Figures

Certain 2011 figures have been reclassified to conform to the financial statement presentation adopted for the current year.

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

31 MARS 2012



BUREAU DU VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU NOUVEAU-BRUNSWICK

RAPPORT DE L'AUDITEUR INDÉPENDANT

Au Président et conseil d'administration
Société de voirie du Nouveau-Brunswick

J'ai effectué l'audit des états financiers consolidés ci-joints de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick, qui comprennent l'état consolidé de la situation financière au 31 mars 2012, et l'état consolidé des résultats et l'état consolidé de l'évolution de la dette nette pour l'exercice clos à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers consolidés conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers consolidés exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité de l'auditeur

Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur les états financiers consolidés sur la base de mon audit. J'ai effectué mon audit selon les normes d'audit généralement reconnues du Canada. Ces normes requièrent que je me conforme aux règles de déontologie et que je planifie et réalise l'audit de façon à obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers consolidés ne comportent pas d'anomalies significatives.

Un audit implique la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les montants et les informations fournis dans les états financiers consolidés. Le choix des procédures relève du jugement de l'auditeur, et notamment de son évaluation des risques que les états financiers consolidés comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Dans l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en considération le contrôle interne de l'entité portant sur la préparation et la présentation fidèle des états financiers consolidés afin de concevoir des procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne de l'entité. Un audit comporte également l'appréciation du caractère approprié des méthodes comptables retenues et du caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que l'appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers consolidés.

J'estime que les éléments probants que j'ai obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder mon opinion d'audit.

Opinion

À mon avis, les états financiers consolidés donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick au 31 mars 2012, ainsi que des résultats de ses activités, et de l'évolution de la dette nette pour l'exercice clos à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Kim MacPherson, c.a.
La vérificatrice générale

Fredericton (N.-B.)
le 19 octobre 2012

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
ÉTAT CONSOLIDÉ DE LA SITUATION FINANCIÈRE
AU 31 MARS 2012

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
<u>ACTIF FINANCIER</u>		
Somme à recevoir de la Province du Nouveau-Brunswick	756 376 665 \$	781 319 588 \$
Autres comptes débiteurs (note 5)	14 112 244	13 638 563
Comptes débiteurs	121 971	142 803
	<u>770 610 880 \$</u>	<u>795 100 954 \$</u>
<u>PASSIF</u>		
Comptes créditeurs	6 277 565 \$	4 704 331 \$
Intérêts courus à payer	71 324 052	73 824 330
Dépôt du promoteur (note 10)	1 622 520	1 900 000
Autres sommes détenues en fiducie	110 000	-
Obligations découlant du contrat de location-acquisition (note 11)	691 276 743	714 672 293
	<u>770 610 880 \$</u>	<u>795 100 954 \$</u>
	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>
<u>DETTE NETTE</u>		
<u>ACTIF NON FINANCIER</u>		
Travaux de remise en état payés d'avance (note 6)	115 788 802 \$	95 768 136 \$
Charges payées d'avance	2 113 425	982 592
Route Fredericton-Moncton (note 7)	730 254 018	739 873 277
Route transcanadienne (note 8)	661 179 429	676 933 662
Projet de porte d'entrée de la Route 1 – travaux en cours (note 9)	15 181 322	12 650 720
Projet de porte d'entrée de la Route 1 – travaux achevés (note 9)	1	1
Contributions reportées de la Province du Nouveau-Brunswick		
Exploitation de la route Fredericton-Moncton	(2 113 425)	(982 592)
Route Fredericton-Moncton (note 12)	(730 254 018)	(739 873,277)
Route transcanadienne (note 12)	(661 179 429)	(676 933 662)
Projet de porte d'entrée de la Route 1 (note 12)	(15 181 323)	(12 650 721)
Travaux de remise en état payés d'avance (note 12)	(115 788 802)	(95 768 136)
	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>
	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>
<u>EXCÉDENT ACCUMULÉ (DÉFICIT)</u>		

Passif éventuel – Voir la note 16

Obligations contractuelles et engagements – Voir la note 14

Les notes afférentes aux états financiers en font partie intégrante.

Approuvé par le conseil



président



administrateur

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
ÉTAT CONSOLIDÉ DES RÉSULTATS
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2012

	2012		2011
	Budget	Réel	Réel
RECETTES			
Province du Nouveau-Brunswick	86 490 550 \$	65 673 267 \$	61 707 220 \$
Route transcanadienne – amortissement des contributions reportées de la Province du Nouveau-Brunswick	17 821 504	17 821 504	17 592 348
Route Fredericton-Moncton - amortissement des contributions reportées de la Province du Nouveau-Brunswick	18 745 468	18 745 468	18 438 782
	<u>123 057 522 \$</u>	<u>102 240 239 \$</u>	<u>97 738 350 \$</u>
CHARGES			
Route Fredericton-Moncton - exploitation et entretien de l'autoroute (note 13)	4 724 500 \$	5 598 537 \$	4 649 117 \$
Exploitation et entretien du système de surveillance du volume de circulation (note 13)	-	220 000	216 000
Dépenses administratives et d'exploitation de la route Fredericton-Moncton	308 200	208 333	187 599
Dépenses administratives de New Brunswick (F-M) Project Company Inc.	194 000	135 637	136 392
Dépenses administratives de Trans-Canada Highway Project Co. Ltd.	279 000	116 122	194 575
Groupe du projet de la route transcanadienne	191 100	72 960	67 763
Exploitation et entretien de la route transcanadienne (note 13)	18 649 200	5 876 388	6 059 073
Dépenses administratives de la Route 1 Gateway Project Company Ltd	250 000	81 202	-
Exploitation et entretien de porte d'entrée de la Route 1 (note 13)	13 272 000	4 741 538	-
Route transcanadienne – charge d'amortissement	17 821 504	17 821 504	17 592 348
Route Fredericton-Moncton - charge d'amortissement	18 745 468	18 745 468	18 438 782
Charge d'intérêt pour la route Fredericton-Moncton	48 622 550	48 622 550	50 196 701
	<u>123 057 522 \$</u>	<u>102 240 239</u>	<u>97 738 350 \$</u>
EXCÉDENT (DÉFICIT) ANNUEL	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>	<u>- \$</u>

Les notes afférentes aux états financiers en font partie intégrante.

**SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
ÉTAT CONSOLIDÉ DE L'ÉVOLUTION DE LA DETTE NETTE
POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2012**

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
	Réal	Réal
DETTE NETTE – DÉBUT DE L'EXERCICE	<u>-\$</u>	<u>-\$</u>
CHANGEMENTS DURANT L'EXERCICE		
Excédent (déficit) annuel	-\$	-\$
Acquisition d'immobilisations corporelles	(13 724 082)	(13 630 861)
Amortissement des immobilisations corporelles	36 566 972	36 031 130
Amortissement des contributions reportées	(36 566 972)	(36 031 130)
Contribution reçue pour l'acquisition d'immobilisations corporelles	13 724 082	13 630 861
Variation nette des travaux de remise en état payés d'avance	(20 020 666)	(10 607 871)
Contribution de la Province du Nouveau-Brunswick aux travaux de remise en état payés d'avance	20 020 666	10 607 871
Variation nette de la contribution reçue pour les charges payées d'avance	1 130 833	163 114
Variation nette des charges payées d'avance	<u>(1 130 833)</u>	<u>(163 114)</u>
CHANGEMENT DE LA DETTE NETTE	<u>-\$</u>	<u>-\$</u>
DETTE NETTE – FIN DE L'EXERCICE	<u><u>-\$</u></u>	<u><u>-\$</u></u>

Les notes afférentes aux états financiers en font partie intégrante.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

1. Société de voirie du Nouveau-Brunswick

La Société de voirie du Nouveau-Brunswick (SVNB) est un organisme provincial de la Couronne qui a été constitué en société le 29 mars 1995 par une loi de l'Assemblée législative du Nouveau-Brunswick.

La SVNB signe, au nom du gouvernement, toutes les ententes relatives au projet routier entre Fredericton et Moncton, au projet de la route transcanadienne et au projet de porte d'entrée de la Route 1. À ce titre, la SVNB est chargée de surveiller, de contrôler et d'administrer les ententes en question pour s'assurer que les modalités des ententes sont respectées par les autres signataires et que les engagements de la province sont respectés. Elle doit veiller notamment à ce que la construction de l'autoroute et les travaux de remise en état nécessaires soient achevés comme l'exigent les ententes. Elle doit s'assurer que l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état de l'autoroute entre Fredericton et Moncton, et de la route transcanadienne entre la frontière du Québec et Longs Creek sont menés selon les termes des ententes respectives. Elle doit aussi veiller à ce que la conception-construction, le financement, l'exploitation, la remise en état et les travaux de réfection de la porte d'entrée de la Route 1 (Route 1 de St. Stephen à River Glade) sont achevés conformément aux modalités des ententes respectives.

2. Résumé des principales conventions comptables

Méthode comptable

Les présents états financiers sont préparés en conformité avec les normes comptables canadiennes pour le secteur public.

Classement des actifs

Les actifs sont classés comme des actifs financiers ou non financiers. Les actifs financiers peuvent servir à couvrir les passifs existants ou à financer des activités futures et ils ne doivent pas être utilisés dans le cours normal des activités. Les actifs non financiers sont acquis, construits ou développés. Ils ne servent pas à couvrir les passifs existants mais à offrir les services gouvernementaux, ils peuvent être consommés au cours des activités habituelles et ils ne doivent pas être revendus.

Immobilisations et contributions reportées

Les immobilisations sont comptabilisées au coût brut et amorties grâce à la méthode linéaire sur une période de 20 à 50 ans, selon la classification des actifs. La subvention reçue de la Province du Nouveau-Brunswick en vue de l'acquisition d'immobilisations corporelles et des travaux de remise en état payés d'avance est comptabilisée comme contribution reportée. Les contributions reportées sont amorties au même taux que les immobilisations connexes. Les biens en voie de construction sont comptabilisés comme travaux en cours jusqu'à leur achèvement.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

2. Résumé des principales conventions comptables - suite

Contrats de location

Les baux à long terme, en vertu desquels la SVNB, à titre de locataire, assume la presque totalité des avantages et des risques inhérents à la propriété des biens loués, sont inscrits comme contrats de location-acquisition. La valeur actualisée des contrats de location-acquisition est comptabilisée à titre d'actif et d'une obligation au début du contrat.

Politique de consolidation

Ces états financiers consolidés comprennent les comptes de la SVNB et ceux de ses filiales en propriété exclusive, la Trans-Canada Highway Project Co. Ltd. et la Route 1 Gateway Project Company Ltd.

Constatation des recettes

L'amortissement des contributions en capital reportées de la Province sont comptabilisées aux recettes sur une base linéaire compte tenu de la durée de vie utile estimative de l'actif.

Les recettes sont constatées au cours de l'exercice où les opérations ou événements qui ont entraîné les recettes ont eu lieu.

L'incertitude de mesure

L'incertitude de mesure représente l'incertitude quant à la détermination de la valeur à laquelle un élément est constaté dans les états financiers. Une telle incertitude existe lorsqu'il y a un écart entre le montant comptabilisé et un autre montant raisonnablement possible. Certains éléments de ces états financiers ont été estimés. Les endroits importants qui nécessitent des estimations de la direction sont la charge d'amortissement et la répartition des paiements entre les charges payées d'avance et les immobilisations corporelles. Les résultats réels pourraient différer de ces estimations.

La Province octroie à la SVNB des fonds afin de satisfaire les conditions des ententes d'exploitation, de gestion, d'entretien et de remise en état (améliorations apportées aux immobilisations) de tronçons désignés du réseau routier du Nouveau-Brunswick. Ces ententes portent sur la route Fredericton-Moncton, la route transcanadienne de Longs Creek à la frontière du Québec et la porte d'entrée de la route 1.

Les ententes prévoient des paiements annuels à date fixe qui ne tiennent pas nécessairement compte du délai prévu pour achever les travaux de remise en état. Afin de mieux tenir compte des améliorations apportées aux immobilisations, les paiements aux exploitants sont comptabilisés comme suit :

- charges payées d'avance si les travaux de remise en état devant être effectués sont prévus d'être achevés après que le paiement a été versé,
- charges constatées si les travaux de remise en état devant être effectués sont prévus d'être achevés avant que le paiement soit versé, et

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

2. Résumé des principales conventions comptables - suite

- acquisition d'immobilisations corporelles dans l'exercice pendant lequel il est prévu d'achever les travaux de remise en état.

L'amortissement des améliorations apportées aux immobilisations commence durant l'exercice pendant lequel il est prévu d'effectuer les travaux de remise en état, ce qui peut ne pas correspondre à la date d'achèvement des travaux par les exploitants.

3. État des flux de trésorerie

Un état des flux de trésorerie n'a pas été dressé, car la SVNB n'a pas effectué d'opérations au comptant. Toutes les opérations au comptant sont effectuées par la Province du Nouveau-Brunswick au nom de la SVNB.

4. Budget

Les chiffres du budget tels qu'énoncés dans ces états financiers n'ont pas été audités.

5. Autres comptes débiteurs

Le solde des autres comptes débiteurs au 31 mars 2012 de 14 112 244 \$ (13 638 563 \$ en 2011) est composé de montants payés par la SVNB à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. pour maintenir un fond de réserve de péages tel qu'exigé dans l'entente avec les prêteurs basés sur les péages. Ce montant est dû à la SVNB à la fin de l'entente.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

6. Travaux de remise en état payés d'avance

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Route Fredericton-Moncton		
Solde au début de l'exercice	48 954 276 \$	46 039 234 \$
Ajouts durant l'exercice	(1 697 346)	2 915 042
Solde à la fin de l'exercice	<u>47 256 930 \$</u>	<u>48 954 276 \$</u>
Route transcanadienne		
Solde au début de l'exercice	46 813 860 \$	39 121 031 \$
Ajouts durant l'exercice	13 151 724	7 692 829
Solde à la fin de l'exercice	<u>59 965 584 \$</u>	<u>46 813 860 \$</u>
Porte d'entrée de la route 1		
Solde au début de l'exercice	- \$	- \$
Ajouts durant l'exercice	8 566 288	-
Solde à la fin de l'exercice	<u>8 566 288 \$</u>	<u>- \$</u>
Solde des travaux de remise en état payés d'avance, fin de l'exercice	<u>115 788 802 \$</u>	<u>95 768 136 \$</u>

7. Route Fredericton - Moncton

En janvier 1998, la province a conclu, par l'intermédiaire de la Société de voirie du Nouveau-Brunswick, des ententes avec un consortium du secteur privé et la New Brunswick (F-M) Project Company Inc., une entreprise à but non lucratif, pour le développement, la conception, la construction, l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état d'une route à péages à quatre voies entre Longs Creek et Moncton. En vigueur le 1^{er} mars 2000, l'entente a été modifiée pour éliminer le péage sur l'autoroute.

La SVN B est chargée de verser des paiements mensuels reliés au volume de circulation à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc. Ces paiements reliés au volume de circulation sont utilisés pour rembourser le capital et payer les intérêts de la dette basée sur le péage. Tout montant en excès de ce qui est requis pour assurer le service de la dette est remis à la SVN B.

La SVN B loue des terrains à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc., qui est propriétaire de toutes les améliorations sur ces terrains, en particulier l'autoroute à quatre voies, et qui sous-loue ces améliorations à la SVN B. La SVN B est chargée de verser les paiements de sous-location à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

Le transfert par la province à la SVN B d'un terrain requis pour la route entre Fredericton et Moncton a été traité comme une contribution de capital aux fins des états financiers et a été enregistré à la valeur nominale d'un dollar.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

7. Route Fredericton – Moncton - suite

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Solde au début de l'exercice	912 619 637 \$	909 478 417 \$
Ajouts durant l'exercice	9 126 209	3 141 220
Solde à la fin de l'exercice	<u>921 745 846 \$</u>	<u>912 619 637 \$</u>
Amortissement cumulé au début de l'exercice	172 746 360 \$	154 307 578 \$
Charges d'amortissement	18 745 468	18 438 782
Amortissement cumulé à la fin de l'exercice	<u>191 491 828 \$</u>	<u>172 746 360 \$</u>
Valeur comptable nette (VCN)	<u>730 254 018 \$</u>	<u>739 873 277 \$</u>

8. Route transcanadienne

La Société de voirie du Nouveau-Brunswick était chargée de la conception, de la construction et du financement des tronçons de Grand-Sault à Aroostook, et de Perth-Andover à Woodstock (98 km). De plus, la SVNБ est chargée de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état du tronçon entier entre la frontière québécoise et Longs Creek (261 km) de la route transcanadienne, ainsi que de la route 95 de Woodstock à la frontière américaine (14 km). La Trans-Canada Highway Project Co. Ltd., une filiale en propriété exclusive de la SVNБ, a été créée dans le but de faciliter l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la route transcanadienne.

Le 4 février 2005, la province a conclu, par l'intermédiaire de la SVNБ, des ententes avec un consortium du secteur privé, Brun-Way Group Joint Venture et Trans-Canada Highway Project Co. Ltd., pour le développement, la conception, la construction, le financement, l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état de l'autoroute à quatre voies entre la frontière québécoise et Longs Creek. Les paiements versés pour l'achèvement de ce projet se sont élevés à 541 973 620 \$.

La province a acquis le terrain et effectué des améliorations le long du corridor. Les tronçons de la route qui sont achevés ont été transférés du gouvernement provincial à la SVNБ au moyen d'une transaction avec lien de dépendance. Le premier transfert a été traité comme une contribution de capital aux fins des états financiers et a été enregistré à la valeur nominale d'un dollar. Les tronçons de Grand-Sault à Aroostook, de la Route 95 à la frontière américaine et d'Aroostook à Woodstock ont été achevés en octobre 2007 et transférés à la SVNБ à une valeur de 557 300 748 \$, compte tenu des coûts de conception et de construction, et des améliorations apportées à la Route 95.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

8. Route transcanadienne - suite

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Solde au début de l'exercice	741 599 161 \$	734 500 178 \$
Ajouts durant l'exercice	2 067 271	7 098 983
Solde à la fin de l'exercice	<u>743 666 432 \$</u>	<u>741 599 161 \$</u>
Amortissement cumulé au début de l'exercice	64 665 499 \$	47 073 151 \$
Charges d'amortissement	17 821 504	17 592 348
Amortissement cumulé à la fin de l'exercice	<u>82 487 003 \$</u>	<u>64 665 499 \$</u>
Valeur comptable nette (VCN)	<u>661 179 429 \$</u>	<u>676 933 662 \$</u>

9. Projet de porte d'entrée de la Route 1

La SVNB est responsable de l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la Route 1 entre Lepreau et Waweig (55 km) et des travaux de réfection requis sur des tronçons à quatre voies existants de la Route 1 entre St. Stephen et la Route 2 (River Glade). Le projet comprend la conception, la construction, l'exploitation, la gestion, l'entretien, la remise en état et le financement durant les travaux de construction.

En juin 2009, la Route 1 Gateway Project Company Ltd a été créée en tant que filiale en propriété exclusive de la SVNB afin de faciliter l'achèvement de l'élargissement à quatre voies de la porte d'entrée de la Route 1.

Le 31 mars 2010, la province a signé, par l'entremise de la SVNB, une entente sur un coût maximal garanti de 580 278 703 \$ avec Dexter Developer General Partnership et la Route 1 Gateway Project Company Ltd. pour la conception, la construction et le financement d'environ 55 kilomètres de la nouvelle route à chaussées séparées à quatre voies entre le chemin Murray et Lepreau sur la Route 1, et pour la conception, l'exécution et le financement de certains travaux de réfection sur des tronçons à quatre voies existants de la Route 1 entre St. Stephen et River Glade. À la même date, la province a conclu, par l'entremise de la SVNB, une entente avec Transfield Dexter Gateway Services Limited et la Route 1 Gateway Project Company Ltd pour l'exploitation, l'entretien et la remise en état de la route, et pour l'exécution de travaux d'entretien courant sur le tronçon 0 (passage frontalier canado-américain).

La SVNB a entrepris des négociations avec le promoteur, Dexter Developer General Partnership, afin de réviser la portée du projet de porte d'entrée de la route 1. À l'issue de ces négociations, le coût maximal garanti pour la construction a été réduit d'environ 38,5 millions de dollars.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

9. Projet de porte d'entrée de la Route 1 - suite

La SVNB a engagé des coûts pour la conception, les travaux d'ingénierie et la préparation du site pour le projet de porte d'entrée de la route 1. La valeur des travaux en cours relatifs à ces coûts, au 31 mars 2012, est de 15 181 322 \$ (12 650 720 \$ en 2011). Quant aux coûts des travaux de conception-construction devant être exécutés par le promoteur, la SVNB n'est pas tenue de verser des paiements échelonnés au promoteur tant que des tronçons particuliers ne sont pas substantiellement achevés. Au 31 mars, 2012, aucun paiement échelonné n'avait été fait car les tronçons particuliers n'ont pas encore été substantiellement achevés et ne devaient pas l'être à cette date.

Les terrains acquis pour la construction de nouveaux tronçons et pour certains tronçons existants ont été transférés du gouvernement provincial à la SVNB au moyen d'une transaction avec lien de dépendance. Le transfert a été traité comme une contribution de capital aux fins des états financiers et a été enregistré à la valeur nominale d'un dollar. Tous les terrains nécessaires pour achever d'élargir à quatre voies la route 1 ont été transférés à la SVNB et font maintenant partie du projet.

En 2010, la SVNB a conclu une entente de services d'entretien provisoire avec le gouvernement provincial et la Route 1 Gateway Project Company Ltd concernant l'entretien par le gouvernement provincial de tronçons existants jusqu'au 31 mai 2011. La gestion, l'entretien et la remise en état de la route 1 relève de Transfield Dexter Gateway Services Limited depuis le 1^{er} juin 2011.

10. Dépôt du promoteur

Le solde au 31 mars 2012 de 1 622 520 \$ (1 900 000 \$ en 2011) comprend le solde du dépôt du projet de porte d'entrée de la Route 1 pour compenser la DDP (détérioration, destruction ou perturbation) de l'habitat des poissons. Ce dépôt avait été exigé du promoteur, Dexter Developer General Partnership, afin de satisfaire les conditions des accords contractuels de la porte d'entrée de la Route 1 sur la protection de l'environnement et des habitats fauniques.

11. Engagement – contrat de location-acquisition

Grâce à l'élimination des péages selon les modifications des ententes de la route Fredericton-Moncton datées du 1^{er} mars 2000, les paiements sont maintenant comptabilisés comme contrat de location-acquisition conformément aux Normes de comptabilité du secteur public. Par conséquent, une obligation découlant du contrat de location-acquisition est constatée dans l'exercice 1999-2000. La valeur actualisée nette de l'engagement de contrat de location-acquisition au 31 mars 2012 est de 691,3 millions de dollars (714,7 millions de dollars en 2011). Selon les ententes, la SVNB sera tenue de verser le montant total futur du contrat de location-acquisition, qui est d'environ 1,2 milliard de dollars en capital et en intérêts, à la New Brunswick (F-M) Project Company Inc.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

11. Engagement – contrat de location-acquisition - suite

Les paiements annuels du capital et des intérêts pour chacun des cinq exercices à venir sont comme suit :

<u>Exercice financier</u>	<u>(millions)</u>
2012 - 2013	74,9 \$
2013 - 2014	75,1 \$
2014 - 2015	75,4 \$
2015 - 2016	75,8 \$
2016 - 2017	76,1 \$

12. Contributions reportées de la Province du Nouveau-Brunswick

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Route Fredericton-Moncton		
Solde au début de l'exercice	788 827 553 \$	801 210 073 \$
Contributions reçues	7 428 863	6 056 262
Amortissement par imputation aux recettes	(18 745 468)	(18 438 782)
Travaux de remise en état payés d'avance	(47 256 930)	(48 954 276)
Contributions reportées pour la route Fredericton-Moncton	<u>730 254 018 \$</u>	<u>739 873 277 \$</u>
Route transcanadienne		
Solde au début de l'exercice	723 747 522 \$	726 548 058 \$
Contributions reçues	15 218 995	14 791 812
Amortissement par imputation aux recettes	(17 821 504)	(17 592 348)
Travaux de remise en état payés d'avance	(59 965 584)	(46 813 860)
Contributions reportées pour la route transcanadienne	<u>661 179 429 \$</u>	<u>676 933 662 \$</u>
Porte d'entrée de la route 1		
Solde au début de l'exercice	12 650 721 \$	9 260 062 \$
Contributions reçues	8 566 288	-
Contributions reçues – travaux en cours	2 530 602	3 390 659
Travaux de remise en état payés d'avance	(8 566 288)	-
Contributions reportées pour la route 1	<u>15 181 323 \$</u>	<u>12 650 721 \$</u>
Contributions reportées afférentes aux travaux de remise en état payés d'avance	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Route Fredericton-Moncton	(47 256 930) \$	(48 954 276) \$
Route transcanadienne	(59 965 584)	(46 813 860)
Porte d'entrée de la route 1	(8 566 288)	-
Total	<u>(115 788 802) \$</u>	<u>(95 768 136) \$</u>

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

13. Recettes et charges

En vertu de l'entente modifiée d'exploitation, de gestion, d'entretien et de remise en état de la route Fredericton - Moncton, la SVN B est tenue de verser des paiements à date fixe pour l'exploitation, la gestion, l'entretien et la remise en état de la route Fredericton - Moncton ainsi que pour les coûts liés à la surveillance du débit de circulation. Le paiement effectué au titre des travaux d'EER est de 13 027 400 \$ (10 620 379 \$ en 2011). De cette somme, 9 126 209 \$ (3 141 220 \$ en 2011) ont été inscrits à l'actif et (1 697 346) \$ (2 915 042 \$ en 2011) ont été inscrits comme charges payées d'avance pour de futurs travaux de remise en état. Une ventilation des paiements estimatifs futurs se trouve à la note 14 (Obligations contractuelles et engagements).

En vertu de l'entente relative à l'exploitation, à l'entretien et à la remise en état de la route transcanadienne, la SVN B est tenue depuis le 1^{er} juin 2005 d'effectuer des paiements à date fixe pour les travaux d'exploitation, de gestion, d'entretien et de remise des tronçons achevés de la route transcanadienne. Le paiement au titre des travaux d'EER s'élève à 21 095 383 \$ (20 500 420 \$ en 2011). De cette somme, 2 067 271 \$ (7 098 983 \$ en 2011) ont été inscrits à l'actif et 13 151 724 \$ (7 692 829 \$ en 2011) ont été inscrits comme charges payées d'avance pour de futurs travaux de remise en état. Une ventilation des paiements estimatifs futurs se trouve à la note 14 (Obligations contractuelles et engagements).

14. Obligations contractuelles et engagements

La SVN B a conclu une entente jusqu'en 2027 avec la Maritime Road Development Corporation (« l'exploitant ») en vue de l'exploitation, de l'entretien et de la remise en état (EER) de la route Fredericton - Moncton. Les paiements annuels sont fixes pour les 20 premières années et sont ajustés en fonction de l'inflation et d'autres facteurs, selon les dispositions de l'entente. Le paiement au titre des travaux d'EER est négociable avec l'exploitant pour les dix dernières années.

La SVN B a conclu une entente avec Brun-way Highways Operations Inc. pour l'EER en état de la route transcanadienne à partir de la frontière du Québec jusqu'à Longs Creek. L'entente prend fin en 2033. Les paiements annuels sont établis en fonction d'un prix fixe de 18,8 millions de dollars (en dollars de 2005), ajusté en fonction de l'inflation et d'autres facteurs, selon les dispositions de l'entente.

La SVN B a conclu une entente avec Transfield Dexter Gateway Services Limited pour l'EER en état de la porte d'entrée de la route 1. Le coût des travaux d'EER est de 19,8 millions de dollars par année (en dollars de 2010), ajusté chaque année en fonction de l'inflation et d'autres facteurs, selon les dispositions de l'EER. Les paiements devraient commencer en juillet 2011, tandis que le versement des paiements entièrement annualisés pour les travaux d'EER commencera en 2014. L'entente prend fin en juin 2040.

SOCIÉTÉ DE VOIRIE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS
31 MARS 2012

14. Obligations contractuelles et engagements - suite

Paiements prévus pour les travaux d'EER aux termes de chacune des ententes:

<u>(millions)</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
Route Fredericton-Moncton	17,6 \$	21,5 \$	16,1 \$	28,7 \$	12,2 \$
Route transcanadienne	21,8 \$	22,2 \$	22,7 \$	23,2 \$	23,7 \$
Route 1(porte d'entrée)	18,2 \$	21,1 \$	21,6 \$	22,0 \$	22,5 \$

15. Dépendance financière

La SVNB dépend financièrement de la Province. Durant l'exercice financier, la SVNB a obtenu une subvention de 65,7 millions de dollars (2011 – 61,7 millions de dollars) de la Province.

La SVNB n'a pas d'employés. Le soutien en personnel est assuré par le Ministère des transports et de l'infrastructure et le Ministère des finances. Les autres services tels que ceux reliés aux finances, aux ressources humaines et à la technologie de l'information, sont fournis par la Province du Nouveau-Brunswick.

16. Passif éventuel

La SVNB pourrait faire l'objet d'un litige dans le cours de ses activités. Selon la direction, aucun risque important n'existe en ce moment et elle n'a donc pas comptabilisé de provision pour pertes dans les états financiers.

17. Données comparatives

Certains chiffres de 2011 ont été reclassés afin de respecter la présentation des états financiers adoptée pour cet exercice.

