

ANNEXE B
INSPECTION DU VÉHICULE AVANT LE VOYAGE

État de la carrosserie :

- Vérifier l'état des vitres et des miroirs; s'assurer qu'ils sont propres; s'assurer que la vignette d'inspection est valide.
- Vérifier l'état et l'usure des pneus, des roues, de la suspension et des ressorts.
- Vérifier le système d'échappement.
- Repérer des fuites de fluides et vérifier le bouchon du réservoir d'essence.
- S'assurer que toutes les portes s'ouvrent et se ferment comme il faut.

Sous le capot :

- Vérifier le niveau des fluides : l'huile de moteur; transmission; servodirection, système refroidissement et lave-glacé .
- L'état des courroies, tuyaux et fils électriques; s'assurer qu'elles ne sont pas usées.
- S'assurer que la batterie est bien logée, et qu'elle n'est ni fendue, ni enflée; vérifier l'état des câbles et connexions.
- S'assurer que le capot se ferme et se verrouille bien; vérifier l'état des charnières.

Intérieur du véhicule :

- Vérifier le siège et la ceinture de sécurité du chauffeur; démarrer l'autobus; vérifier la pression d'huile, toutes les jauges, y compris la jauge d'essence.
- Régler les miroirs, vérifier le fonctionnement des commandes, les phares et les commutateurs; le klaxon et les essuie-glaces.
- Vérifier le bon fonctionnement des feux.
- Vérifier les cartes d'assurances et immatriculation; s'assurer d'avoir une trousse de premiers soins et des triangles de présignalisation (au besoin).
- Vérifier l'état des sièges passagers et des ceintures de sécurité; vérifier les sorties de secours.
- Tendre l'oreille pour de bruits suspects, y compris ceux provenant du système d'échappement.
- Tester les freins en avançant lentement et en freinant.
Les autobus dotés de freins à air comprimé doivent faire l'objet d'une inspection complète des freins avant un trajet. Il faut donc effectuer un test d'efficacité du compresseur, vérifier le temps d'accumulation de pression d'air ainsi que faire l'inspection des alarmes et des avertisseurs de basse pression, des freins de secours, des jauges et le réglage des freins .
Les chauffeurs doivent avoir une mention spéciale pour freins à air comprimé sur leur permis.

Noter les problèmes dans le registre et vérifier le programme d'entretien.

*** Le chauffeur doit être reposé et ses heures de service doivent être acceptables.**

*** Il faut s'assurer que la direction de l'école a une copie de la liste des élèves.**